

# Глушители.

## Серия 29\*\* 01-03-21-31-38-39-05-RSW.

2

Присоединение: M5, G1/8, G1/4, G3/8, G1/2, G3/4, G1

624

УПРАВЛЕНИЕ



Глушители - это необходимые элементы для устранения или снижения шума сжатого воздуха во время выхлопа. Они всегда должны устанавливаться на выхлопные отверстия 3/2, 5/2 или 5/3-лин./поз. распределителей. Периодически в процессе эксплуатации глушители необходимо обезжиривать уайт-спиритом и продувать через них сжатый воздух в обратном направлении.

Номинальный расход определяется при давлении на входе 6 бар и выходе в атмосферу.

Для определения уровня шума производится тест с использованием фонометра. Расположение фонометра на расстоянии 1-го метра от объекта и на той же высоте. Период измерения - 10 с. Данный тест дает среднее значение создаваемого шума.

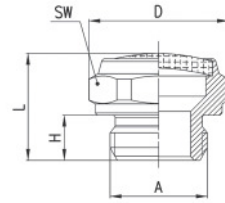
### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	корпус с наружной или внутренней резьбой
Материалы корпуса	OT58 латунь (Мод. 2901-2903) - медесодержащая сталь (Мод. 2921-2931) - полиэтилен (Мод. 2938-2939)
Материалы пористого элемента	нержавеющая сталь (Мод. 2901-2903)- бронза (спечённая) (Мод. 2921-2931) - полиэтилен (Мод. 2938-2939)
Присоединение	M5 - G1/8 - G1/4 - G3/8 - G1/2 - G3/4 - G1

## Глушители Серия 2901

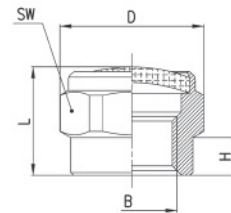


\*размер под ключ



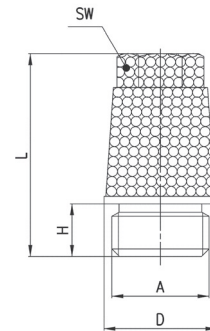
РАЗМЕРЫ								
Мод.	A	D	H	L	SW	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(A)
<b>2901 1/8</b>	G1/8	15,3	5	12	14	10 бар	700	75
<b>2901 1/4-17*</b>	G1/4	18,5	6	14	17	10 бар	1000	78
<b>2901 1/4-22*</b>	G1/4	23,5	6	15	22	10 бар	1600	92
<b>2901 3/8</b>	G3/8	23,5	7	16	22	10 бар	1500	76
<b>2901 1/2</b>	G1/2	29,5	8	17,5	27	10 бар	3400	86
<b>2901 3/4</b>	G3/4	34	9	20	32	6 бар	4100	87
<b>2901 1</b>	G1	43	11	24,5	40	6 бар	7600	88

## Глушители Серия 2903



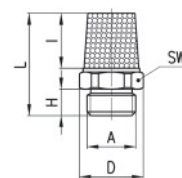
РАЗМЕРЫ								
Мод.	B	D	H	L	SW	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(A)
<b>2903 1/8</b>	G1/8	15,3	4	11	14	10 бар	700	74

## Глушители Серия 2921



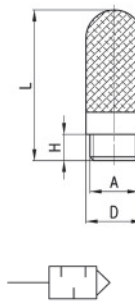
РАЗМЕРЫ								
Мод.	A	D	H	L	SW	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(A)
<b>2921 1/8</b>	G1/8	11,5	4,5	21,5	8	10 бар	1550	78
<b>2921 1/4</b>	G1/4	15	6	28	10	10 бар	2400	79
<b>2921 3/8</b>	G3/8	19	7	36	13	10 бар	4800	84
<b>2921 1/2</b>	G1/2	23	8	43,5	15	10 бар	6800	84
<b>2921 3/4</b>	G3/4	30	9	56	19	10 бар	12700	78
<b>2921 1</b>	G1	37	11	68,5	24	10 бар	>15000	80

## Глушители Серия 2931



РАЗМЕРЫ									
Мод.	A	D	H	I	L	SW	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(A)
<b>2931 M5</b>	M5	7,7	4	8	16,5	7	10 бар	450	69
<b>2931 M7</b>	M7	9,2	4,5	7	16	8	10 бар	1130	76
<b>2931 1/8</b>	G1/8	13,2	4,5	12,7	21	12	10 бар	1819	83
<b>2931 1/4</b>	G1/4	16,2	6	16,5	27	15	10 бар	2675	85
<b>2931 3/8</b>	G3/8	20,5	7	23,5	35	19	10 бар	4863	83
<b>2931 1/2</b>	G1/2	25,6	8	26,5	40,5	23	10 бар	7085	84
<b>2931 3/4</b>	G3/4	33,4	9	35	51,5	30	10 бар	12733	78
<b>2931 1</b>	G1	40	11	46	66	36	10 бар	>15000	82

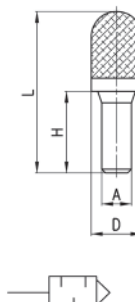
Глушители Серия 2938



РАЗМЕРЫ							
Мод.	A	D	H	L	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(А)
<b>2938 M5</b>	M5	6,5	4,1	23	10 бар	546	67
<b>2938 1/8</b>	G1/8	12,5	5,7	34	10 бар	1441	75
<b>2938 1/4</b>	G1/4	15,5	7	42,5	10 бар	2752	79
<b>2938 3/8</b>	G3/8	18,5	11,5	67,5	10 бар	4735	73
<b>2938 1/2</b>	G1/2	23,5	11	77	10 бар	8534	86

Рабочая температура:  
- 40 / + 80 °C

Глушители Серия 2939

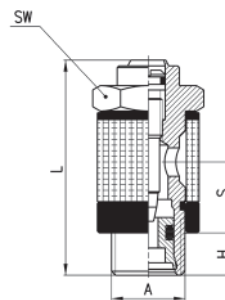


РАЗМЕРЫ							
Мод.	A	D	H	L	Макс. рабочее давление	Расход, Нл/мин	Уровень шума, дБ(А)
<b>2939 4</b>	4	7	16	32	10	335	80
<b>2939 6</b>	6	12,5	20,5	45	10	632	79
<b>2939 8</b>	8	13,5	21,5	43,5	10	1229	89
<b>2939 10</b>	10	15,5	26,5	57,5	10	2650	87

Рабочая температура:  
- 40 / + 80 °C

Пневмодроссель с глушителем Мод. SCO + 290.....

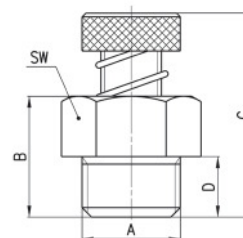
См. пневмодроссели на стр. 2/7.05.05



Мод.	A	H	L	S	SW
<b>SCO + 2905</b>	M5	3,5	21,5	5,5	8
<b>SCO + 2905</b>	1/8	6	35,5	12,5	14
<b>SCO + 2905</b>	1/4	8	37,5	12,5	17

Пневмодроссель с глушителем Серия RSW

Присоединение G1/8, G1/4 и G1/2.



Мод.	A	B	C	D	SW	Qn (Нл/мин)
<b>RSW 1/8</b>	G 1/8	13	22	6	12	410
<b>RSW 1/4</b>	G 1/4	16	27	8	16	650
<b>RSW 3/8</b>	G 3/8	16	30	9	20	
<b>RSW 1/2</b>	G 1/2	26	35	11	26	1590

Расход Qn определен при давлении 6 бар и максимально открытом дросселе.